



1982

MIKI BIASION



La storia di Sparco nel mondo dei caschi è fatta di passione per il prodotto, di continua sperimentazione, di geniali intuizioni e di grandi collaborazioni come quella con Miki Biasion, un pilota, che grazie alla sua metodicità e dedizione è riuscito per due volte a vincere il campionato mondiale rally e che con la stessa passione ha collaborato con idee e soluzioni allo sviluppo dei caschi Sparco diventati ben presto punto di riferimento per tutti i produttori del mondo. Racconta Miki, *"era il 1986, la Lancia stava preparando la partecipazione al Rally Safari e mi trovavo in Kenya per effettuare i test. All'epoca, per quella gara, non era obbligatorio l'utilizzo del casco e la maggioranza dei piloti utilizzava solo le cuffie anti rumore ma in quegli anni si correva con vetture di un gruppo B (dei mostri da 400 Cv che proprio per la loro pericolosità vennero aboliti dall'anno successivo) con Sparco cercammo una soluzione che mi permettesse di correre in sicurezza senza soffrire troppo il caldo, utilizzando al tempo stesso le cuffie antirumore indispensabili per riuscire a parlarsi in quelle vetture rumorose. Da lì l'idea, un po' folle, di realizzare una sorta di "coperchio" per le cuffie. Nacque così il primo prototipo di casco jet "con le orecchie" che alloggiava al suo interno le cuffie antirumore. Quel casco diventerà il casco da rally più venduto al mondo utilizzato per oltre 10 anni da tutti i più importanti piloti da rally".*

Sono passati quasi 30 anni da quel Rally Safari. Oggi i caschi da pilota hanno subito una grande evoluzione soprattutto in termini di sicurezza, funzionalità, comfort e design, ma adesso come allora la tecnologia dei caschi Sparco rimane sempre un riferimento nel mercato.

Sparco history in crash helmets market is filled of passion, continuous experiments and important cooperations as the one with Miki Biasion. This driver, thanks to his method and devotion has won twice the World Rally Championship. With the same passion, Miki cooperated with Sparco with ideas and solutions to develop Sparco crash helmets that are now a reference point for the competitors.

Miki tells us that in 1986 Lancia was working on participation to Rally Safari: *"I was in Kenya for tests. In that era crash helmets weren't compulsory but many of drivers were using only noise reduction headsets. In that period we were racing with Group B cars (400 hp monsters that the year after were banned due to their dangerousness). With Sparco we developed a solution that helped me to race in safe conditions without suffering the heat, using in the meantime headsets that were important to speak inside that really noisy cockpit. From these inputs we had the idea, pretty crazy, to realize a sort of "top" for headsets. This was the first prototype of Jet crash helmet, with "hears" accommodating headset. That crash helmet become suddenly the rallying world's best-selling used for over 10 years by all the most important rally drivers."*

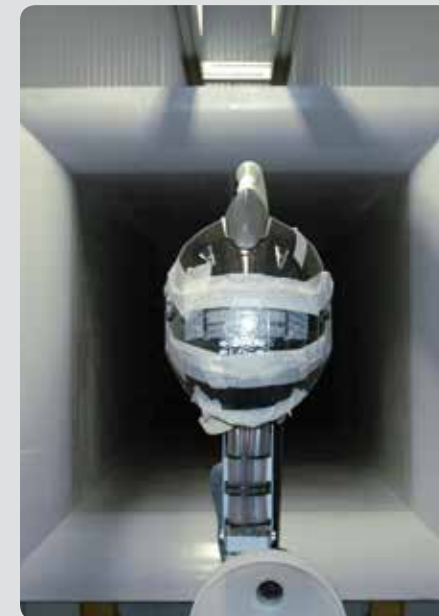
Over 30 years passed from that Rally Safari. Today drivers crash helmets have undergone a great evolution especially from the safety point of view, functionality, comfort and design. Today, as before, Sparco technology is the market reference.



30

2012

WIND TUNNEL TESTS



I caschi Sparco sono sviluppati con lunghi test in galleria del vento, questa attività permette di ottenere vantaggi in due aree fondamentali :

- **Aerodinamica:** grazie a un migliore CX (coefficiente di penetrazione dell'aria) si ottiene una minore resistenza all'avanzamento, oltre a una maggiore stabilità del casco alle alte velocità, i vantaggi si traducono in una performance migliore e in un minore affaticamento del collo.
- **Ventilazione:** una più efficace circolazione dell'aria all'interno del casco permette di ridurre la temperatura all'interno del casco

Sparco crash helmets are developed through long wind tunnel tests. This activity permits to obtain two main advantages:

- **Aerodynamic:** due to a better CX (air penetration coefficient) a reduced drag and an increased stability at high speed are obtained. These advantages bring to an higher performance and a reduced neck stress.
- **Air circulation:** an improved internal air circulation permit to reduce the temperature inside the crash helmet

WTX-9 AIR



• HOMOL.: FIA 8860/2010

• HOMOL.: SNELL SA 2005

• SIZES: XS - XL

003301Z...



FIA 8860

LO STANDARD PIU' SICURO CHE SOLO SPARCO

E POCHI ALTRI AL MONDO SANNO PRODURRE

THE SAFER STANDARD THAT JUST SPARCO

AND VERY FEW COMPANIES IN THE WORLD ARE ABLE TO PRODUCE

WTX-9W AIR



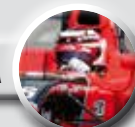
• HOMOL.: FIA 8860/2010

• HOMOL.: SNELL SA 2005

• SIZES: XS - XL



• FORMULA



• GT



• TOURISM



003302Z...



€ 1.750,00

WTX-9 AIR

€ 1.750,00

WTX-9W AIR

PREZZI IVA ESCLUSA
VAT NOT INCLUDED

- Calotta doppia misura
- Calotta in carbonio
- Polistiroli in 3 misure
- Omologazione: Snell-SA2005
- Omologazione: FIA 8860-2010
- Visiera stretta (WTX-9 AIR)
- Visiera a regolazione continua
- Prese aria su mentoniera e fronte
- Presa aria tipo camino superiore
- Fori estrattori aria posteriori
- Nuovo interno staccabile e lavabile

- Two outer shell sizes
- Carbon fiber shell
- 3 sizes inners
- Homologation: Snell-SA2005
- Homologation: FIA 8860-2010
- Narrow visor (WTX-9 AIR)
- Visor with continuous adjusting
- Air intakes on frontal part and forehead
- Upper chimney air intake
- Holes for air extraction on the back
- New inner lining, removable and washable

WTX-7 AIR



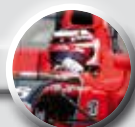
• HOMOL.: SNELL SA 2010

• HOMOL.: FIA 8858/2010

• SIZES: XS - XL



• FORMULA



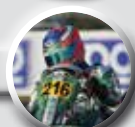
• GT



• TOURISM



• KART



003303Z...



€ 1.050,00

PREZZI IVA ESCLUSA
VAT NOT INCLUDED

- Calotta doppia misura
- Calotta in carbonio
- Polistiroli in 3 misure
- Omologazione: Snell - SA2010
- Omologazione: FIA 8858-2010
- Visiera stretta
- Visiera a regolazione continua
- Prese aria su mentoniera e fronte
- Prese aria superiori
- Fori estrattori aria posteriori
- Nuovo interno per il miglior comfort staccabile e lavabile

- Two outer shell sizes
- Carbon fiber shell
- 3 sizes inners
- Homologation: Snell-SA2010
- Homologation: FIA 8858-2010
- Narrow visor
- Visor with continuous adjusting
- Air intakes on frontal part and forehead
- Upper air intakes
- Holes for air extraction on the back
- New inner lining, removable and washable for an added comfort

WTX-5WH



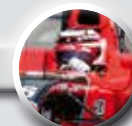
• HOMOL.: SNELL SA 2010

• HOMOL.: FIA 8858/2010

• SIZES: XS - XXL



• FORMULA



• GT



• TOURISM



• KART



With Hans clips
WTX-5WH

003305...



Without Hans clips
WTX-5W

003320...



€ 519,00

WTX-5WH

€ 469,00

WTX-5W

PREZZI IVA ESCLUSA
VAT NOT INCLUDED

- Calotta doppia misura
- Calotta in vetroresina
- Polistiroli in 3 misure
- Omologazione: Snell - SA2010
- Omologazione: FIA 8858-2010
- Visiera larga
- Visiera a regolazione continua
- Prese aria su mentoniera
- Presa aria tipo camino superiore
- Fori estrattori aria posteriori
- Nuovo interno per il miglior comfort staccabile e lavabile

- Two outer shell sizes
- Fiberglass shell
- 3 sizes inners
- Homologation: Snell-SA2010
- Homologation: FIA 8858-2010
- Wide visor
- Visor with continuous adjusting
- Air intakes on frontal part
- Upper air intakes
- Holes for air extraction on the back
- New inner lining, removable and washable for an added comfort

WTX-5H



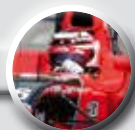
• HOMOL.: SNELL SA 2010

• HOMOL.: FIA 8858/2010

• SIZES: XS • XXL



• FORMULA



• GT



• TOURISM



• KART



With Hans clips
WTX-5H

003304...



Without Hans clips
WTX-5

003322...



€ 630,00

WTX-5H

€ 560,00

WTX-5

PREZZI IVA ESCLUSA
VAT NOT INCLUDED

• **Calotta doppia misura**

- Calotta in vetroresina
- Polistiroli in 3 misure
- Omologazione: Snell - SA2010
- Omologazione: FIA 8858-2010
- Visiera stretta
- Visiera a regolazione continua
- Prese aria su mentoniera e fronte
- Presa aria tipo camino superiore
- Fori estrattori aria posteriori
- Nuovo interno per il miglior comfort staccabile e lavabile

• **Two outer shell sizes**

- Fiberglass shell
- 3 sizes inners
- Homologation: Snell-SA2010
- Homologation: FIA 8858-2010
- Narrow visor
- Visor with continuous adjusting
- Air intakes on frontal part and forehead
- Upper air intakes
- Holes for air extraction on the back
- New inner lining, removable and washable for an added comfort

WTX-5i



• HOMOL.: SNELL SA 2010

• HOMOL.: FIA 8858/2010

• SIZES: XS • XXL



• RALLY



• GT



• TOURISM



003306...



€ 669,00

PREZZI IVA ESCLUSA
VAT NOT INCLUDED

• **Calotta doppia misura**

- Calotta in vetroresina
- Polistiroli in 3 misure
- Omologazione: Snell - SA2010
- Omologazione: FIA 8858-2010
- Visiera larga
- Frontino con visierino parasole rimovibile
- Predisposizione montaggio visiera
- Prese aria su mentoniera
- Fori estrattori aria posteriori
- Nuovo interno staccabile e lavabile
- Interfono professionale con cuffie antirumore e microfono dinamico a cancellazione del rumore

• **Two outer shell sizes**

- Fiberglass shell • 3 sizes inners
- Homologation: Snell-SA2010
- Homologation: FIA 8858-2010
- Wide visor • Removable sun visor
- Additional fixing for a visor
- Air intakes on frontal part
- Upper air intakes
- Holes for air extraction on the back
- New inner lining, removable and washable for an added comfort
- Professional intercom system with noise reduction headset and dynamic noise reduction microphone

WTX-5T



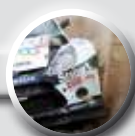
• HOMOL.: SNELL SA 2010

• HOMOL.: FIA 8858/2010

• SIZES: XS · XXL



• RALLY



• GT



• TOURISM



003307...



€ 559,00

PREZZI IVA ESCLUSA
VAT NOT INCLUDED

• Calotta doppia misura

- Calotta in vetroresina
- Polistiroli in 3 misure
- Omologazione: Snell - SA2010
- Omologazione: FIA 8858-2010
- Visiera larga
- Frontino con visierino parasole rimovibile
- Predisposizione montaggio visiera
- Prese aria su mentoniera
- Fori estrattori aria posteriori
- Nuovo interno staccabile e lavabile

• Two outer shell sizes

- Fiberglass shell
- 3 sizes inners
- Homologation: Snell-SA2010
- Homologation: FIA 8858-2010
- Wide visor
- Removable sun visor
- Additional fixing for a visor
- Air intakes on frontal part
- Upper air intakes
- Holes for air extraction on the back
- New inner lining, removable and washable for an added comfort

CLUB X1

• HOMOL.: ECE 05



- Calotta in ATM (advance thermo material)
- Omologazione ECE
- Interno completamente estraibile e lavabile
- Noleggio Kart. Eventi su pista non regolamentati
- Non ignifugo

- ATM (Advance Thermo Material) shell
- ECE approved
- Removable and washable inner lining
- Kart indoor. Not regulated races on track
- Not fireproof

€ 89,00

HOMOLOG.	SIZES	WHITE	BLACK
ECE 05	XS (53-54)	0033190XS	003319N0XS
	S (55-56)	0033191S	003319N1S
	M (57-58)	0033192M	003319N2M
	L (59-60)	0033193L	003319N3L
	XL (61-62)	0033194XL	003319N4XL
	XXL (63-)	0033195XXL	003319N5XXL

CLEAR
VISOR



0032CLUBV01

SMOKED
VISOR



0032CLUBV02

SILVER
IRIDIUM
VISOR



0032CLUBV03

VISOR
FASTENER
KIT



0032CLUBK01



WTX J-9i



003323Z...

FIA 8860

LO STANDARD PIU' SICURO CHE SOLO SPARCO
E POCHI ALTRI AL MONDO SANNO PRODURRE
THE SAFER STANDARD THAT JUST SPARCO
AND VERY FEW COMPANIES IN THE WORLD ARE ABLE TO PRODUCE

WTX J-9



• HOMOL.: FIA 8860/2010

• HOMOL.: SNELL SA 2005

• SIZES: XS · XL



003324Z...

• RALLY



• GT



• TOURISM



€ 1.550,00

WTX J-9i

€ 1.290,00

WTX J-9

PREZZI IVA ESCLUSA
VAT NOT INCLUDED

- Calotta doppia misura
- Calotta in carbonio
- Omologazione: FIA 8860-2010
- Omologazione: Snell-SA2005
- Nuovo frontino parasole
- Fori estrattori aria posteriori
- Nuovo interno per il miglior comfort staccabile e lavabile
- Nuovo sistema interfono professionale con braccetto multiregolabile e connessione Nexus (WTX J-9i)

- Two outer shell sizes
- Carbon fiber shell
- Homologation: FIA 8860-2010
- Homologation: Snell-SA2005
- New sun visor
- Holes for air extraction on the back
- New inner lining, removable and washable for an added comfort
- New intercom system with multi position bracket and Nexus connection (WTX J-9i)

WTX J-7i AIR



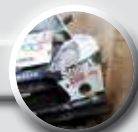
• HOMOL.: SNELL SA 2010

• HOMOL.: FIA 8858/2010

• SIZES: XS · XL



• RALLY



• GT



003326Z...



€ 969,00

PREZZI IVA ESCLUSA
VAT NOT INCLUDED

- Calotta doppia misura
- Calotta in carbonio
- Omologazione: Snell-SA2010
- Omologazione: FIA 8858-2010
- Nuovo frontino parasole
- Fori estrattori aria posteriori
- Nuovo interno per il miglior comfort staccabile e lavabile
- Nuovo sistema interfono professionale con braccetto multiregolabile e connessione Nexus

- Two outer shell sizes
- Carbon fiber shell
- Homologation: Snell-SA2010
- Homologation: FIA 8858-2010
- New sun visor
- Holes for air extraction on the back
- New inner lining, removable and washable for an added comfort
- New intercom system with multi position bracket and Nexus connection

WTX J-7 AIR



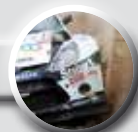
• HOMOL.: SNELL SA 2010

• HOMOL.: FIA 8858/2010

• SIZES: XS · XL



• RALLY



• GT



003325Z...

€ 759,00

PREZZI IVA ESCLUSA
VAT NOT INCLUDED

- Calotta doppia misura
- Calotta in carbonio
- Omologazione: Snell-SA2010
- Omologazione: FIA 8858-2010
- Nuovo frontino parasole
- Fori estrattori aria posteriori
- Nuovo interno per il miglior comfort staccabile e lavabile

- Two outer shell sizes
- Carbon fiber shell
- Homologation: Snell-SA2010
- Homologation: FIA 8858-2010
- New sun visor
- Holes for air extraction on the back
- New inner lining, removable and washable for an added comfort

WTX J-5i

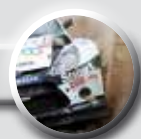


• HOMOL.: SNELL SA 2010

• HOMOL.: FIA 8858/2010

• SIZES: XS · XXL

• RALLY



003327...



€ 619,00

PREZZI IVA ESCLUSA
VAT NOT INCLUDED

- Calotta doppia misura
- Calotta in vetroresina
- Omologazione: Snell-SA2010
- Omologazione: FIA 8858-2010
- Nuovo frontino con visierino parasole rimovibile
- Fori estrattori aria posteriori
- Nuovo interno per il miglior comfort staccabile e lavabile
- Nuovo sistema interfono professionale con braccetto multiregolabile e connessione Nexus

- Two outer shell sizes
- Fiberglass shell
- Homologation: Snell-SA2010
- Homologation: FIA 8858-2010
- New removable sun visor
- Holes for air extraction on the back
- New inner lining, removable and washable for an added comfort
- New intercom system with multi position bracket and Nexus connection

NEW

PRO-Ji

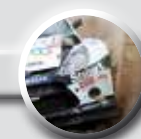


• HOMOL.: SNELL SA 2010

• HOMOL.: FIA 8858/2010

• SIZES: XS · XXL

• RALLY



• GT



PRO-Ji
With Intercom

003334Ji...

PRO-J
Without Intercom

003334J...



€ 549,00

PRO-Ji

€ 369,00

PRO-J

PREZZI IVA ESCLUSA
VAT NOT INCLUDED

- Calotta doppia misura
- Calotta in vetroresina
- Omologazione: Snell-SA2010
- Omologazione: FIA 8858-2010
- Frontino parasole rimovibile
- Nuovo interno fisso
- Nuovo sistema interfono professionale con braccetto flessibile, microfono dinamico a cancellazione del rumore e connessione Nexus (Pro-Ji)

- Two outer shell sizes
- Fiberglass shell
- Homologation: Snell-SA2010
- Homologation: FIA 8858-2010
- Removable sun visor
- New internal lining (not removable) to improve comfort
- New professional intercom system with flexible bracket, noise-canceling dynamic microphone and Nexus connection (Pro-Ji)

CLUB J-1

• HOMOL.: ECE 05

• SIZES: XS · XL



003317...



€ 72,00

PREZZI IVA ESCLUSA
VAT NOT INCLUDED

- Calotta in ATM (Advanced Thermo Material)
- Omologazione ECE-05
- Fornito di frontino antisoletto
- Interno materiale anallergico
- Taglie XS54 XL61
- Eventi su pista non regolamentati
- Non ignifugo

- ATM (Advanced Thermo Material) shell
- ECE approved
- Anti-dazzle peak
- Hypoallergenic lining
- Clubman use
- Not fireproof



COLLARI SUPPORTO CASCO IGNIFUGHI
FIREPROOF NECK SUPPORT COLLARS

- Nuovo design e nuovi colori • Dettagli in materiale effetto carbonio • Chiusura regolabile con velcro
- New design and colours • Carbon look details Adjustable • Velcro closure

- Proteggono il collo dai danni, causati in curva dalla forza centrifuga e, in caso di incidente, dai colpi di frusta. Ignifughi.
- Protect the neck from harm caused by high G forces on bends and whiplash in the case of accident. Fireproof.
- Caratterizzato dalla particolare forma anatomica posteriore e dall'imbottitura a densità differenziata (più consistente nelle zone di appoggio del casco e più morbida sotto il mento e nello spoiler) per attenuare il peso del casco sulla schiena. Ignifughi.
- It features a special rear anatomic shape and variable density padding (more consistent in the helmet support area and softer under the chin and in the spoiler) in order to reduce the weight of the helmet on the back. Fireproof.



001603RSNR
001603AZNR
001603GRNR

€ 69,00



001601RSNR
001601AZNR
001601GRNR

€ 49,00

BORSE PORTA CASCO - HELMET BAGS



003112NGR

€ 32,50

- Professionale con molte tasche per le visiere, i ricambi e gli accessori.
- Professional, with lots of pockets for visors, spares and accessories.

003122NN € 52,50

HANS BAG

- Nuova borsa porta casco con rinforzo interno morbido. Uno spazio specifico è dedicato al collare hans.
- New helmet bag with space for Hans device, connected to the helmet too, and visor or other accessories.

01642977NR € 51,50



01666

€ 24,50

PORTA CASCHI - HELMET BOXES

- Nuova versione in similpelle lavabile
- New edition made of washable vinyl



€ 51,50

01662R
01662A
01662N

RETE PORTA CASCHI - HELMET NET



00313

€ 41,50

COLLARE HANS - HANS DEVICE

• Grazie ad nuovo accordo commerciale Sparco dal 2009 è in grado di offrire la migliore gamma di Head Restraint per taglie, conformazione, peso e prezzo. Inoltre, grazie alla costante cura per i prodotti di sicurezza, è la sola azienda in grado di fornire ai clienti un pacchetto completo di prodotti compatibile con il sistema (casco, cintura e sedile).

• Thanks to the new trade agreement, since 2009 Sparco is able to provide the best range of Head Restraint for sizes, structure, weight and price. Moreover, thanks to the usual care for safety products, Sparco is the only factory able to provide to customers a full package compatible with the set (helmet, harness and seat)



NEW



- Realizzato 100% carbonio
- Peso: 490 gr. (senza imbottiture)
- Fitting migliorato
- Cinghietto scorrevole

- 100% carbon
- Weight: 490 gr.(without padding)
- Improved fitting
- Sliding Tethers

00393U...

Degree	Taglie - Sizes - Tallas	
20°	M	€ 1.190,00
20°	L	€ 1.190,00
30°	M	€ 1.190,00
30°	L	€ 1.190,00



- Realizzato in carbonio
- Peso: 550 g circa
- Disponibilità in tutte le conformazioni (20,25,30,40 gradi)
- Disponibilità in tutte le taglie
- Tethers scorrevoli

- Carbon made
- Weight: about 550 g
- Available in every conformations (20,25,30,40 degree)
- All sizes available
- Sliding Tethers

00391N...

Degree	Taglie - Sizes - Tallas	
10°	M	€ 855,00
20°	S - M - L	€ 855,00
25°	S	€ 855,00
30°	M - L	€ 855,00
30°	special M/L	€ 1.115,00
40°	M	€ 1.115,00



- Realizzato in PVC ad alta resistenza
- Peso: 800 g circa
- Forma con alleggerimenti
- Tethers scorrevoli
- Prezzo contenuto

- Realized in high resistance PVC
- Weight: about 800 g
- Relieved shape
- Sliding Tethers
- Low price

00391RS...

Degree	Taglie - Sizes - Tallas	
20°	M/L - L/XL	€ 559,50



- Realizzato in PVC ad alta resistenza
- Peso : 950 g circa
- Forma dal design ergonomico
- Tethers scorrevoli
- Prezzo contenuto

- Realized in high resistance PVC
- Weight: around 950gr
- Ergonomic design shape
- Sliding Tethers
- Low price

00391C...

Degree	Taglie - Sizes - Tallas	
20°	M/L - L/XL	€ 339,00

00537016

€ 235,00



Centralina interfono professionale pensata per offrire le migliori prestazioni nella comunicazione durante le competizioni automobilistiche.

Sviluppata grazie all'ausilio dei piloti più importanti nel panorama nazionale e mondiale.

Il suo punto forza è la qualità della comunicazione che riesce ad essere chiara in ogni situazione garantendo note precise e sicurezza all'equipaggio.

Potenti filtri antirumore e la possibilità di tararli in ben sei combinazioni differenti la rendono perfettamente compatibile con le vetture più rumorose come le WRC e le S2000.

Professional intercom box studied to give best performances in communication during motor racing.

The system has been developed with the help of the most important drivers and team all over the world. The main strength point of this accessory is the quality of communication: it is always clear in each situation and guarantees precise communication and additional safety to the crew.

Advanced noise reduction filters adjustable in six different positions permit this box to be fitted in all cars, including really noisy cockpit such as WRC and S2000.

Caratteristiche tecniche IS-140:

- Regolazione del volume indipendente tra pilota e navigatore
- Case progettato per facilitare il montaggio a rollbar e a pannello
- Connettori Nexus di derivazione militare femmina
- Cablaggi integrati al case a garanzia di resistenza nel tempo
- Alimentazione tramite pila 9v PP3 (non fornita) o batteria 12v della vettura (cavo integrato)
- 3 filtri antirumore uniti a 2 impostazioni di amplificazione permettono un totale di 6 tarature dell'elettronica
- Appositamente studiata per caschi Sparco ma pienamente compatibile con i modelli diffusi sul mercato
- Accensione automatica all'inserimento del casco navigatore
- Led ON/OFF
- Connettore 3,5mm per telefono (I-Phone, Nokia, Samsung)
- Uscita audio RCA per camera car

IS-140 Technical specification:

- Independent volume adjusting (driver and co-driver)
- External shape is designed for an easy fitting to rollcage and panel
- Female Nexus military connectors
- Integrated internal cable for an upgraded reliability
- Powered via a 9v PP3 battery (not supplied) or 12v car battery (integrated cable)
- 3 noise reduction filters, 2 different amplification possibilities for a total of 6 settings
- Developed for Sparco crash helmets but totally compatible with most common crash helmet on the market
- Automatic switch on once the co-driver crash helmet is plugged in
- ON/OFF signalling led
- 3,5mm connector for mobile phone (I-Phone, Nokia, Samsung)
- RCA output for on board camera



IS-120N NEW

00537007

€ 99,00



Centralina interfono professionale pensata per offrire il miglior rapporto qualità prezzo. Il suo punto di forza è la facilità di utilizzo unita a prestazioni di alto livello. La sua semplicità e robustezza la rendono ottima anche come centralina d'emergenza.

Caratteristiche tecniche:

- Regolazione del volume pilota/navigatore tramite unica manopola
- Case progettato per facilitare il montaggio a rollbar e a pannello
- Connettori Nexus di derivazione militare femmina
- Cablaggi integrati al case a garanzia di resistenza nel tempo
- Alimentazione tramite pila 9v PP3 (non fornita) o batteria 12v della vettura (cavo integrato)
- Appositamente studiata per caschi Sparco ma pienamente compatibile con i modelli diffusi sul mercato
- Accensione su manopola
- Led ON/OFF

Technical specification:

- One knob adjust both driver and co-driver volumes
- External shape is designed for an easy fitting to rollcage and panel
- Female Nexus military connectors
- Integrated internal cable for an upgraded reliability
- Powered via a 9v PP3 battery (not supplied) or 12v car battery (integrated cable)
- Developed for Sparco crash helmets but totally compatible with most common crash helmet on the market
- Knob for switch on
- ON/OFF signalling led

IS-110 NEW

00537009

€ 63,50



Centralina interfono di ottima qualità pensata per i professionisti che hanno bisogno di un prodotto semplice ed economico. Qualità audio elevata e facilità di utilizzo la rendono molto versatile e adatta ai più svariati utilizzi.

Caratteristiche tecniche:

- Regolazione del volume pilota/navigatore tramite unica manopola
- Case progettato per facilitare il montaggio a rollbar e a pannello
- Connettori alta qualità 6,3mm femmina
- Cablaggi integrati al case a garanzia di resistenza nel tempo
- Alimentazione tramite pila 9v PP3 (non fornita) o batteria 12v della vettura (cavo integrato)
- Accensione su manopola
- Led ON/OFF

High quality intercom system designed for pro-fessionals that need a simple and economic product. High audio quality and easy-to-use make this system perfect for a variety of uses.

Technical specification:

- One knob adjust both driver and co-driver volumes
- External shape is designed for an easy fitting to rollcage and panel
- 6.3 mm high quality connectors
- Integrated internal cable for an upgraded reliability
- Powered via a 9v PP3 battery (not supplied) or 12v car battery (integrated cable)
- Knob for switch on
- ON/OFF signalling led



Cuffia da trasferimento studiata appositamente per il rally.

- Dotata di coppe antirumore con doppia paratia insonorizzante
- Microfono dinamico a cancellazione del rumore
- Connettore Nexus maschio su cavo spiralato

Headset specifically designed for Rally

- Supplied with noise reduction cups with double soundproofing shell
- Noise reduction dynamic microphone
- Male Nexus plug

00537018 € 170,00



Cuffia da trasferimento studiata appositamente per il rally

- Dotata di coppe antirumore con doppia paratia insonorizzante
- Microfono elettrete
- Connettore 6,3 mm su cavo spiralato

Headset specifically designed for Rally

- Supplied with noise reduction cups with double soundproofing shell
- Electret microphone
- 6,3 male plug

00537017 € 139,00



Kit interfonico per caschi jet.
Intercom kit for jet helmets.

MC00542KIT € 235,00



Adattatore NEXUS F-F
NEXUS F-F adaptor

00537015 € 73,90



Adattatore NEXUS M-M
NEXUS M-M adaptor

00537019 € 73,90



Cavo telefono per IS-140
compatibile con I-Phone, Black-
berry, Nokia, Samsung.
Phone cable for IS-140
compatible with I-Phone, Black-
berry, Nokia, Samsung.

00537020 € 64,90



Kit interfonico per caschi integrali.
Intercom kit for full-face helmets.

00543 (MT63) € 143,00



Kit interfonico per caschi jet.
Intercom kit for jet helmets.

00544 (MT632) € 153,00



Kit interfonico per caschi integrali.
Intercom kit for full-face helmets.

00537013 € 30,00



Kit interfonico per caschi jet.
Intercom kit for jet helmets.

00537011 € 34,90



Prolunga 40/200 cm tra casco
o cuffie e centralina.
40/200 cm extension cable
between helmet or headset
and control box.

00549FL3A € 57,00



ACCESSORI PELTOR
PELTOR ACCESSORIES

Kit interfono per casco integrale
Intercom kit for full-face helmet

00546FL6YP63 € 319,00

00546RP21 - Set 20 tappi mod.Classic - Set 20 pieces mod.Classic
00546RP11 - Set 20 tappi mod.Ultratit - Set 20 pieces mod.Ultratit

	00537018	00537017	MC00542KIT	00537015	00537019	00537020	00537020	00544 (MT632)	00537013	00537011	00549FL3A	00546FL6YP63	00546RP21	00546RP11
IS-140 	•	-	•	•	•	•	•	•	-	-	•	•	•	•
IS-120N 	•	-	•	•	•	-	•	•	-	-	•	•	•	•
IS-110 	-	•	-	-	-	-	-	-	•	•	-	-	-	-