



carbonTech

Omologato
FIA 8862-2009
FIA 8862-2009
approved



ADV-SCX: 00804ZNR
ADV-SCX H: 00805ZNR

Il più leggero The lightest

* I pesi sono da considerarsi indicativi e suscettibili a variazioni dovute alla realizzazione a mano delle scocche che comunque rispettano fedelmente le tolleranze di produzione imposte da Fia.

Weights have an indicative value and subject to change due to the hand-made construction shell. However Sparco range seat faithfully respects the production tolerance imposed by the FIA.

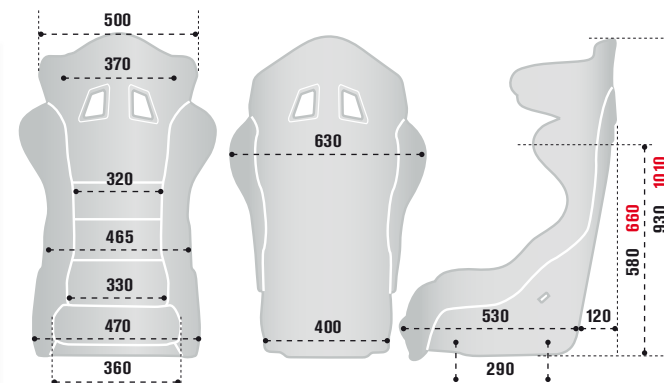
ADV-SCX: € 4.890,00

ADV-SCX H: € 4.990,00

PREZZI IVA ESCLUSA - VAT NOT INCLUDED



ADV-SCX



● ADV SCX ● ADV SCX H
* Peso scocca - Shell weight - Peso estructura (kg):
ADV-SCX: 7,9 - ADV-SCX H: 9,3



ADV-SCX H

IL SEDILE È OMOLOGATO IN ABBINAMENTO CON LE STAFFE PER ATTACCO LATERALE 00498...
THE SEAT IS APPROVED IN CONJUNCTION WITH THE SIDE MOUNTING FRAMES 00498...



• HOMOL: FIA 8862/2009

• SHELL: CARBON

• SHELL: ULTRALIGHT

• SHELL WEIGHT*: 7.9 kg

• IMPACT ABSORBER

• SELF-EXTINGUISHING

• SIDE FIXING

• HANS SYSTEM

• TOURISM

• RALLY

- Ultraresistente: 70G, oltre 3000 kg
- Protezione dall'impatto laterale
- Materiali IA (Impact Absorber) nelle zone di contatto con il corpo
- Facilità di montaggio in vettura (4 punti di fissaggio)

- Really resistant: 70G, more than 3000 kg
- High lateral impact protection
- Impact Absorber material in body contact areas
- 4 mounting points for an easy in-car installation

carbonTech

Omologato
FIA 8862-2009
FIA 8862-2009
approved



ADV-SC: 00802ZNR
ADV-SC H: 00803ZNR

* I pesi sono da considerarsi indicativi e suscettibili a variazioni dovute alla realizzazione a mano delle scocche che comunque rispettano fedelmente le tolleranze di produzione imposte da Fia.

Weights have an indicative value and subject to change due to the hand-made construction shell. However Sparco range seat faithfully respects the production tolerance imposed by the FIA.

ADV-SC: € 3.890,00

ADV-SC H: € 3.990,00

PREZZI IVA ESCLUSA - VAT NOT INCLUDED
PRECIOS SIN IVA



ADV-SC



• HOMOL: FIA 8862/2009

• SHELL: CARBON

• SHELL: ULTRALIGHT

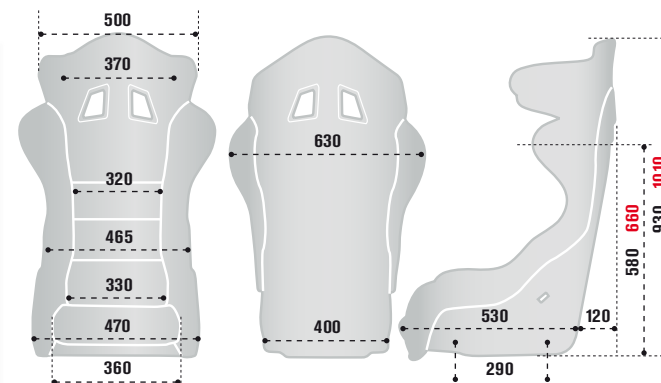
• SHELL WEIGHT*: 9.5 kg

• IMPACT ABSORBER

• SELF-EXTINGUISHING

• SIDE FIXING

• HANS SYSTEM



• ADV SC • ADV SC H

* Peso scocca - Shell weight - Peso estructura (kg):
ADV-SC: 9,5 - ADV-SC H: 11,2



ADV-SC H

• TOURISM



• RALLY



- Ultraresistente: 70G, oltre 3000 kg
- Protezione dall'impatto laterale
- Materiali IA (Impact Absorber) nelle zone di contatto con il corpo
- Facilità di montaggio in vettura (4 punti di fissaggio)

- Really resistant: 70G, more than 3000 kg
- High lateral impact protection
- Impact Absorber material in body contact areas
- 4 mounting points for an easy in-car installation

IL SEDILE È OMOLOGATO IN ABBINAMENTO CON LE STAFFE PER ATTACCO LATERALE 00498...
THE SEAT IS APPROVED IN CONJUNCTION WITH THE SIDE MOUNTING FRAMES 00498...

PRO-ADV



• HOMOL.: FIA 8855/1999

• SHELL: **CARBON**

• SHELL: **ULTRALIGHT**

• SHELL WEIGHT*: 4.8 kg

• **IMPACT ABSORBER**

• **SIDE FIXING**

• **HANS SYSTEM**

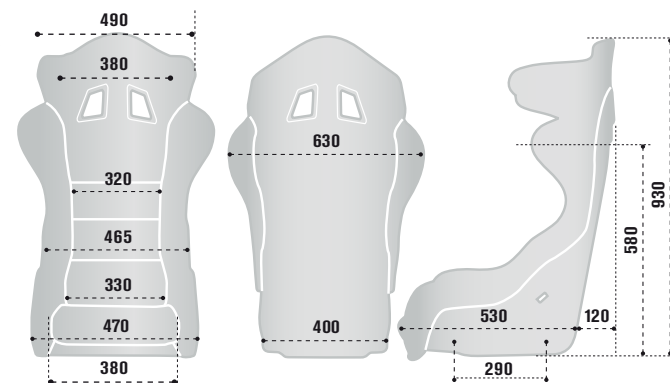


00809ZNR

Ultraleggero
Ultralight shell

€ 1.890,00

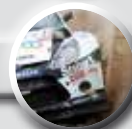
PREZZI IVA ESCLUSA
VAT NOT INCLUDED
PRECIOS SIN IVA



• TOURISM



• RALLY



- Versione semplificata e alleggerita dell'ADV SC
- Omologato 8855-1999
- Ampie protezioni per la testa e per le spalle
- Massima sicurezza e leggerezza

- Simplified and lighter version for ADV SC
- 8855-1999 homologated
- Large head and shoulder protections
- Maximum safety and lightness

* I pesi sono da considerarsi indicativi e suscettibili a variazioni dovute alla realizzazione a mano delle scocche che comunque rispettano fedelmente le tolleranze di produzione imposte da Fia.

Weights have an indicative value and subject to change due to the hand-made construction shell. However Sparco range seat faithfully respects the production tolerance imposed by the FIA.

CIRCUIT



• HOMOL.: FIA 8855/1999

• SHELL: **CARBON**

• SHELL: **ULTRALIGHT**

• SHELL WEIGHT*: 4.9 kg

• **IMPACT ABSORBER**

• **SIDE FIXING**

• **HANS SYSTEM**

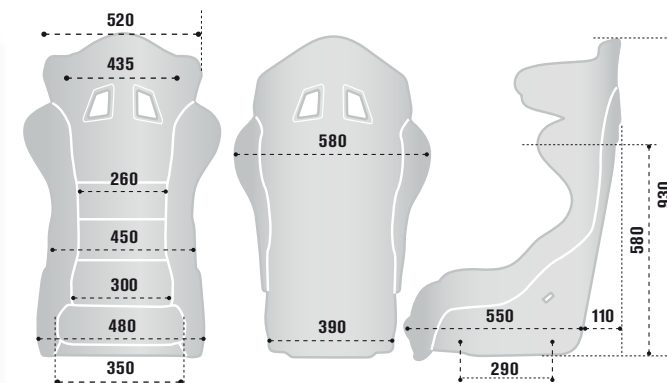


00806ZNR

Ultraleggero
Ultralight shell

€ 1.790,00

PREZZI IVA ESCLUSA
VAT NOT INCLUDED
PRECIOS SIN IVA



• TOURISM



• RALLY



- Protezione testa integrata
- Realizzato con speciali compositi ultraleggeri
- Versione realizzata con fibre di carbonio e aramidiche
- Tessuto antiscivolo per spalle e seduta
- Indicato per gare su circuito

- Integrated head protection
- Realized with ultra-light carbon fiber composites
- Composite carbon and aramidic fiber for the shell
- No-slip fabric for shoulders and cushion
- Track races use

S-LIGHT



• HOMOL.: FIA 8855/1999

• SHELL: **CARBON**

• SHELL: **ULTRALIGHT**

• SHELL WEIGHT*: 3.6 kg

• **IMPACT ABSORBER**

• **SIDE FIXING**

• **ANTI-SLIP CUSHION**

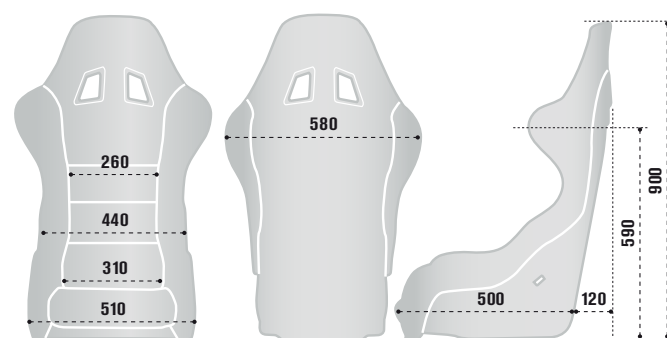


00810ZNR

Ultraleggero
Ultralight shell

€ 1.690,00

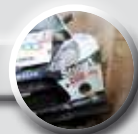
PREZZI IVA ESCLUSA
VAT NOT INCLUDED
PRECIOS SIN IVA



- Sedile ultraleggero
- Tessuto antiscivolo per spalle e seduta
- Schienalino con imbottitura a quadri per un maggior comfort e alto contenimento laterale
- Cuscino separato regolabile ad altezze differenti
- Indicato nei rally

- Ultra-light seat
- No-slip fabric for shoulders and cushion
- Padding quilted backrest fabric for a better comfort and high lateral support
- Separated cushion could be set to different height
- Specific for rally

• RALLY



PRO 2000



• HOMOL.: FIA 8855/1999

• SHELL: **CARBON**

• SHELL: **ULTRALIGHT**

• SHELL WEIGHT*: 4.5 kg

• **BASE FIXING**

• **ANTI-SLIP CUSHION**



00808ZNR

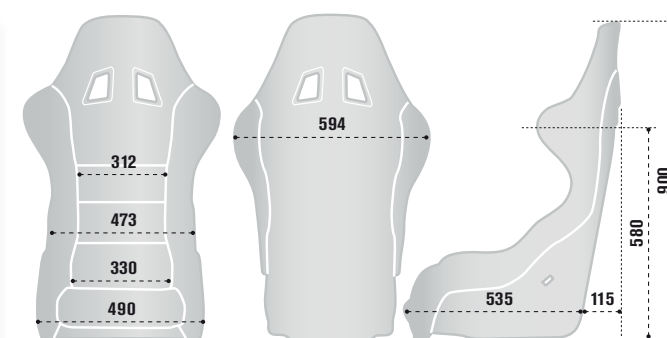


00808ZAZ

Ultraleggero
Ultralight shell

€ 1.390,00

PREZZI IVA ESCLUSA
VAT NOT INCLUDED
PRECIOS SIN IVA

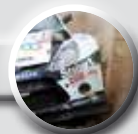


- Tessuto antiscivolo per spalle e seduta
- Schienalino integrato da due poggiatesti laterali e cuscino a spessore ridotto
- No-slip fabric for shoulders and cushion
- Backrest with 2 lumbar supports and a slim design cushion

* I pesi sono da considerarsi indicativi e suscettibili a variazioni dovute alla realizzazione a mano delle scocche che comunque rispettano fedelmente le tolleranze di produzione imposte da Fia.

Weights have an indicative value and subject to change due to the hand-made construction shell. However Sparco range seat faithfully respects the production tolerance imposed by the FIA.

• RALLY



EVO



• HOMOL.: **FIA 8855/1999**

• SHELL: **CARBON**

• SHELL: **ULTRALIGHT**

• SHELL WEIGHT*: **4.2 kg**

• **SIDE FIXING**

• **ANTI-SLIP CUSHION**

• **HANS SYSTEM**

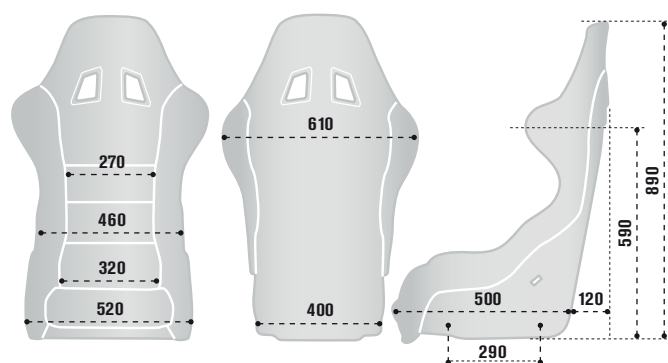


00807ZNR



00807ZAZ

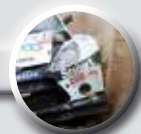
Ultraleggero
Ultralight shell



€ 1.390,00

PREZZI IVA ESCLUSA
VAT NOT INCLUDED
PRECIOS SIN IVA

• RALLY

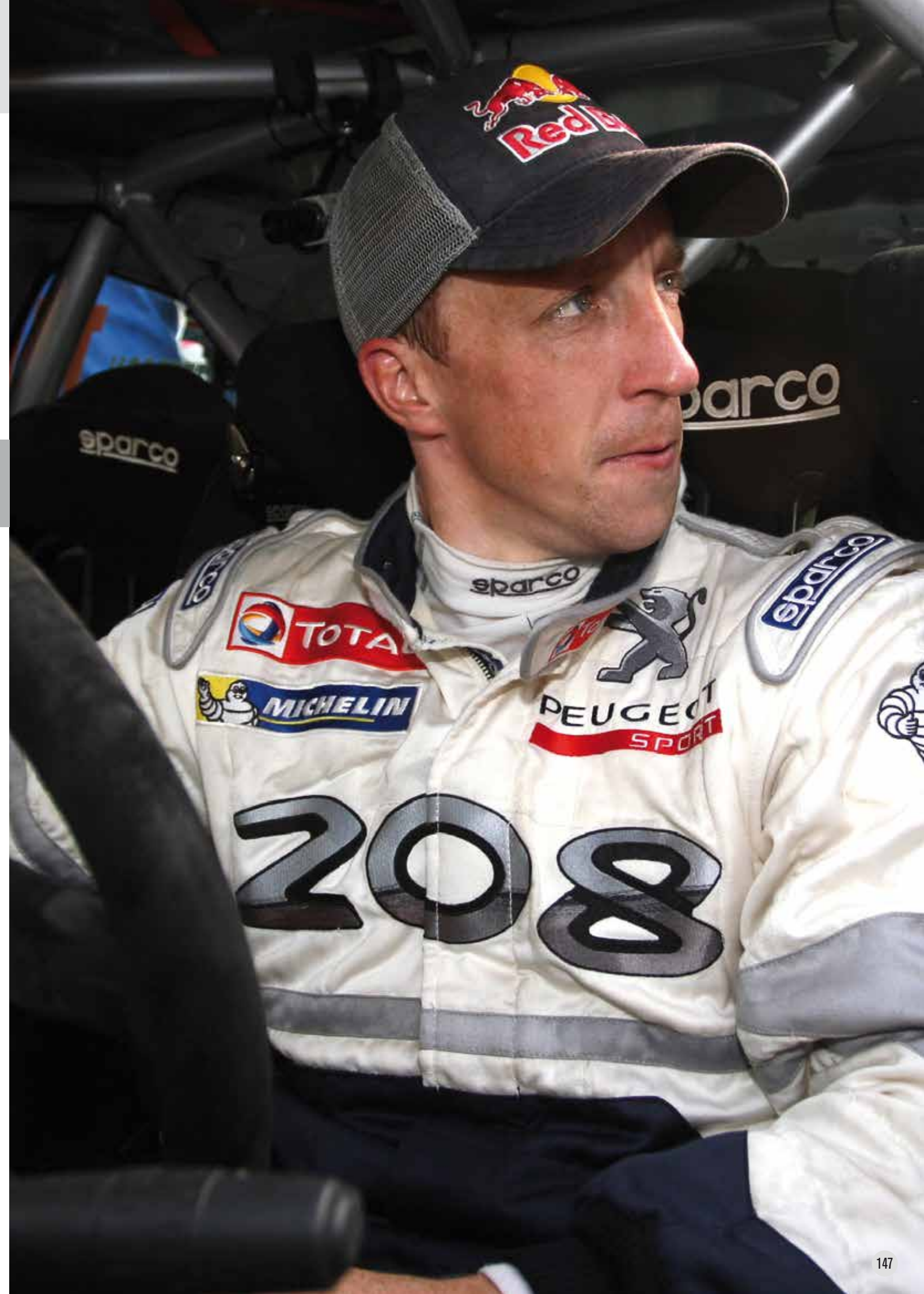


- Tessuto antiscivolo su spalle
- Cuscino separato regolabile
- Scocca in carbonio leggera e resistente

- Non-slip fabric for shoulders
- Split cushion
- Lightweight and stiff carbon fibre shell

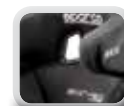
* I pesi sono da considerarsi indicativi e suscettibili a variazioni dovute alla realizzazione a mano delle scocche che comunque rispettano fedelmente le tolleranze di produzione imposte da Fia.

Weights have an indicative value and subject to change due to the hand-made construction shell. However Sparco range seat faithfully respects the production tolerance imposed by the FIA.



GRP Tech

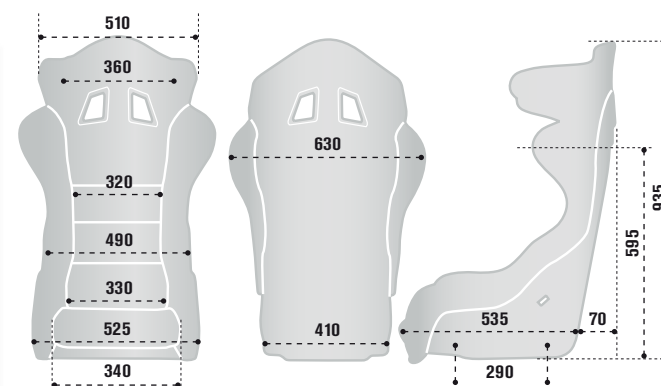
Omologato
FIA 8862-2009
FIA 8862-2009
approved



00846FNR

€ 2.350,00

PREZZI IVA ESCLUSA - VAT NOT INCLUDED
PRECIOS SIN IVA



EVR-SV



• HOMOL.: FIA 8862/2009

• SHELL: FIBREGLASS

• SHELL: ULTRALIGHT

• IMPACT ABSORBER

• SELF-EXTINGUISHING

• SIDE FIXING

• HANS SYSTEM

• TOURISM



• RALLY



- Ultraresistente
- Protezione testa per impatto laterale
- Materiali IA (Impact Absorber) nelle zone di contatto con il corpo
- Facilità di montaggio in vettura
- Realizzato in Vetrolresina

- Really resistant
- High lateral impact protection
- Impact Absorber material in body contact areas
- Easy in-car installation
- Fiberglass shell



IL SEDILE È OMOLOGATO IN ABBINAMENTO
CON LE STAFFE PER ATTACCO LATERALE 004982ADV
THE SEAT IS APPROVED IN CONJUNCTION
WITH THE SIDE MOUNTING FRAMES 004982ADV

GRP Tech

Disponibile
in tre taglie
Three sizes

ERGO S
ERGO
ERGO II



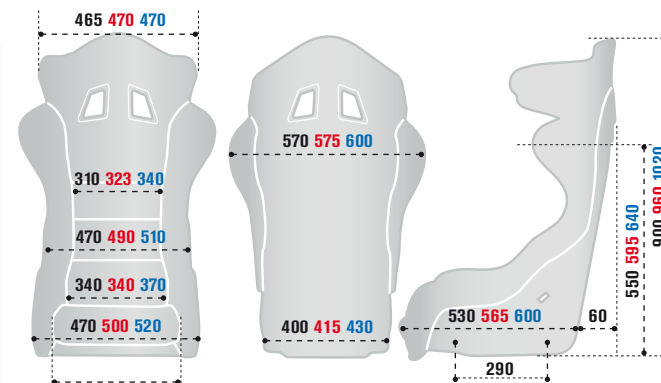
ERGO S: 00872NR1S
ERGO: 00872NR2M
ERGO II: 00872NR3L

ERGO S: € 449,00

ERGO: € 479,00

ERGO II: € 499,00

PREZZI IVA ESCLUSA
VAT NOT INCLUDED
PRECIOS SIN IVA

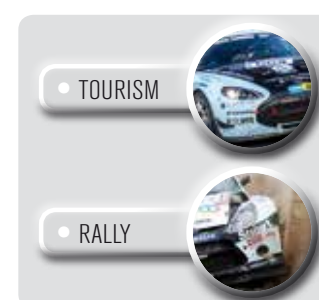


• Size S • Size M • Size L

* Peso scocca - Shell weight - Peso struttura (kg):
Size S: 7,7 - Size M: 7,5 - Size L: 8,3

- Progettato al CAD con l'ausilio di manichini taglie per un perfetto contenimento e migliore funzionalità dei sistemi di sicurezza (cinture e hans)
- **Sistema DTC, contenimento testa rimovibile**
- Compatibile Hans
- Disegno innovativo della scocca e materiali speciali permettono un peso inferiore e una più alta rigidità
- Rivestimento in kinderpont antiscivolo della seduta e della zona spalle per un migliore ancoraggio del pilota
- Cuscino seduta anatomico e schienale in materiale ad alta traspirabilità per un maggiore comfort
- Materiale ad alta resistenza nei punti di maggiore usura
- **Disponibile in tre taglie S - M - L**

- CAD design ensures perfect fitting with drivers, safety harness and HANS device.
- **DTC system, removable head protection**
- HANS compatible
- Innovative shell design and use of specials materials ensures both lightweight and rigid construction
- Non-slip Kinderpoint fabric on lower cushion and shoulders for maximum restraint and comfort
- Anatomic lower cushion and backrest with high breathability fabric for an added comfort
- High resistance material in high wear areas
- **Three sizes: S - M - L**



- **NOVITÀ 2013.** Nuovo cuscino seduta cucito in un pezzo unico con lo schienale realizzato con imbottiture ad alto assorbimento, più sottile, più leggero, più confortevole (disponibile anche come optional perfettamente intercambiabile con tutti i sedili ERGO. 2 taglie S/M e L)
- **NEWS FOR 2013.** New lower cushion sewed in one piece with backrest, made with impact adsorbing padding, thinner, lighter, more comfortable (available also as an optional with all ERGO range, 2 sizes S/M and L)

* I pesi sono da considerarsi indicativi e suscettibili a variazioni dovute alla realizzazione a mano delle scocche che comunque rispettano fedelmente le tolleranze di produzione imposte da Fia.

Weights have an indicative value and subject to change due to the hand-made construction shell. However Sparco range seat faithfully respects the production tolerance imposed by the FIA.

ERGO



• HOMOL: FIA 8855/1999

• SHELL: FIBREGLASS

• SHELL WEIGHT*: 7.8 kg

• IMPACT ABSORBER

• ANTI-SLIP CUSHION

• SIDE FIXING

• HANS SYSTEM

NEW

PRO-ADV TS



• HOMOL: **FIA 8855/1999**

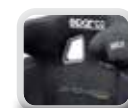
• SHELL: **FIBREGLASS**

• SHELL WEIGHT: **7.5 kg**

• **IMPACT ABSORBER**

• **SIDE FIXING**

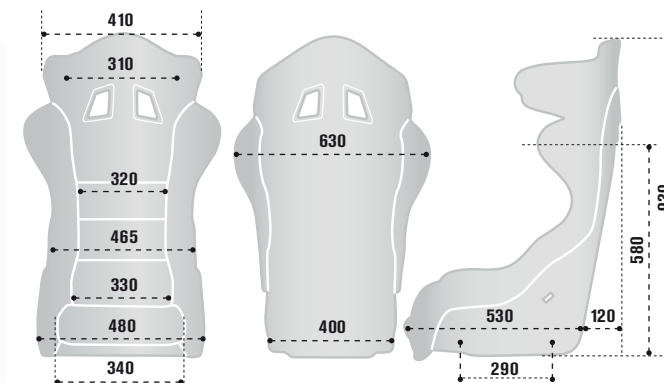
• **HANS SYSTEM**



008091FNR

€ 499,00

PREZZI IVA ESCLUSA
VAT NOT INCLUDED
PRECIOS SIN IVA



- Monoscocca in vetroresina sviluppato sulla base di Pro-Adv.
- Protezione testa larghezza massima 400mm, installazione in vettura facilitata anche per abitacoli di piccole dimensioni.
- Protezione testa rivista per facilitare l'appoggio del pilota in curva con conseguente riduzione affaticamento muscoli collo.
- Contenimento spalle e gambe per migliorare l'ergonomia
- Seduta progettata con inclinazione ottimale per migliorare la posizione di guida
- V foro di grandi dimensioni per consentire il passaggio della fibbia delle cinture per evitare di togliere il cosciale per smontare il sedile
- Peso quasi 2 kg inferiore al Pro-Adv standard
- Fiberglass shell developed on the bases of Pro-Adv seat
- Head protection 400mm to improve mounting options in smaller cockpits
- Head protection reviewed to help support driver when cornering resulting in less fatigue on the neck

• TOURISM



• RALLY



- Shoulders and legs restraint to improve the ergonomics
- Ergonomic cushion
- Bigger hole for the 5th seat belt strap to avoid to disassemble the lap strap for removing the seat
- Weight: 2 kg less than standard Pro-Adv

Pro-Adv

Pro-Adv TS



PRO-ADV



• HOMOL.: FIA 8855/1999

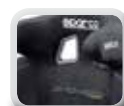
• SHELL: FIBREGLASS

• SHELL WEIGHT: 9.7 kg

• IMPACT ABSORBER

• SIDE FIXING

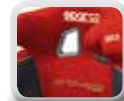
• HANS SYSTEM



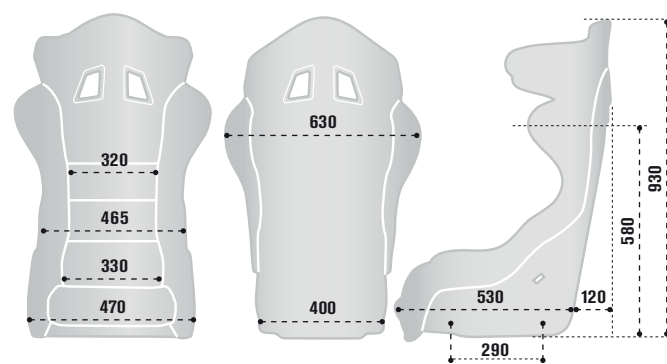
00809FNR



00809FAZ



00809FRS



€ 479,00

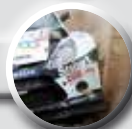
PREZZI IVA ESCLUSA
VAT NOT INCLUDED
PRECIOS SIN IVA



• TOURISM



• RALLY



- Versione in vetroresina dell'ADV SC
- Omologato 8855-1999
- Ampie protezioni per la testa e per le spalle
- Massima sicurezza

- ADV SC fiberglass version
- 8855-1999 homologated
- Large head and shoulder protections
- Maximum safety

* I pesi sono da considerarsi indicativi e suscettibili a variazioni dovute alla realizzazione a mano delle scocche che comunque rispettano fedelmente le tolleranze di produzione imposte da Fia.

Weights have an indicative value and subject to change due to the hand-made construction shell. However Sparco range seat faithfully respects the production tolerance imposed by the FIA.

CIRCUIT



• HOMOL.: FIA 8855/1999

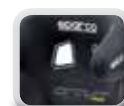
• SHELL: FIBREGLASS

• SHELL WEIGHT*: 7,8 kg

• IMPACT ABSORBER

• SIDE FIXING

• HANS SYSTEM



Circuit: 00806FNR
Circuit II: 00813FNR



Circuit: 00806FAZ



Circuit: 00806FRS
Circuit II: 00813FRS

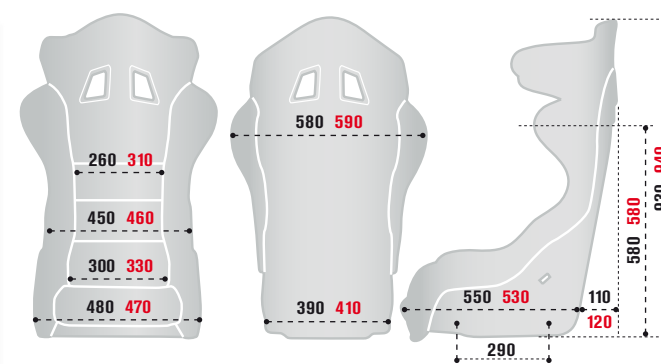
CIRCUIT: € 499,00

CIRCUIT II: € 519,00

PREZZI IVA ESCLUSA
VAT NOT INCLUDED
PRECIOS SIN IVA

CIRCUIT II

- Scocca taglia large
- Shell large size

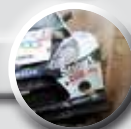


• Circuit • Circuit II
* Peso scocca - Shell weight (kg): Circuit: 7,8 - Circuit II: 7,5

• TOURISM



• RALLY



- Protezione testa integrata
- Tessuto antiscivolo per spalle e seduta
- Schienale liscio e sottile ad alto contenimento laterale
- Indicato per gare su circuito

- Integrated head protection
- No-slip fabric for shoulders and cushion
- Smooth and slim backrest for an high lateral support
- Track races use

PRO 2000 SKY



• HOMOL.: **FIA 8855/1999**

• SHELL: **FIBREGLASS**

• SHELL WEIGHT*: **7.2 kg**

• **BASE FIXING**

• **SIDE FIXING**

• **ANTI-SLIP CUSHION**

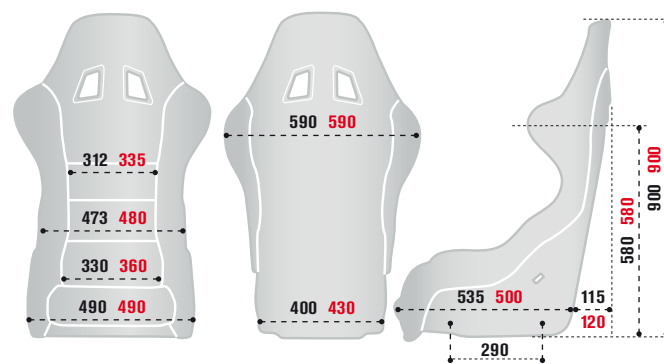


Pro2000 Sky:
00808FNRSKY
Pro2000 II Sky:
00827FNRSKY

PRO2000 Sky: € **469,00**

PRO2000 II Sky: € **489,00**

PREZZI IVA ESCLUSA
VAT NOT INCLUDED
PRECIOS SIN IVA



• Pro 2000 Sky • Pro 2000 II Sky

* Peso scocca - Shell weight (kg): Pro 2000 Sky: 7,2 - Pro 2000 II Sky: 7,2

PRO 2000 II SKY

- Scocca taglia large
- Shell large size



• OFF ROAD

• RALLY

- Tessuto Sky (vinile) ultrasensibile a graffi e abrasioni
- Tessuto antiscivolo nei punti di maggior utilizzo
- Facile da pulire solo con acqua
- Stesse dimensioni del PRO2000 tradizionale
- Ideale per fuoristrada e imbarcazioni

- Sky fabric (vinyl), high scratch resistant
- No slip fabric in specific areas
- Easy to clean with simple water
- Same external dimensions of standard PRO2000
- Perfect for offroad cars and boats



Pro2000:
00808FNR
Pro2000 II:
00827FNR



Pro2000:
00808FAZ



Pro2000:
00808FRS
Pro2000 II:
00827FRS

PRO2000: € **419,00**

PRO2000 II: € **439,00**

PREZZI IVA ESCLUSA
VAT NOT INCLUDED
PRECIOS SIN IVA

PRO 2000 II

- Scocca taglia large
- Shell large size



• HOMOL.: **FIA 8855/1999**

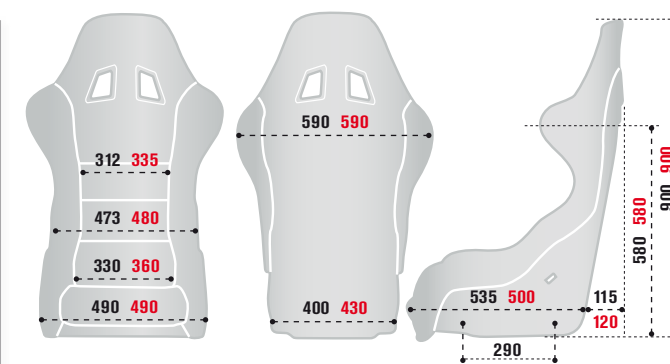
• SHELL: **FIBREGLASS**

• SHELL WEIGHT*: **7.2 kg**

• **BASE FIXING**

• **SIDE FIXING**

• **ANTI-SLIP CUSHION**



• Pro 2000 • Pro 2000 II

* Peso scocca - Shell weight (kg): Pro 2000: 7,2 - Pro 2000 II: 7,2

• RALLY

- Evoluzione del più importante sedile Sparco
- Tessuto antiscivolo per spalle e seduta
- Schienale integrato da due poggiatesta laterali e cuscino a spessore ridotto
- Best seller Sparco seat evolution
- No-slip fabric for shoulders and cushion
- Backrest with 2 lumbar supports and a slim design cushion

* I pesi sono da considerarsi indicativi e suscettibili a variazioni dovute alla realizzazione a mano delle scocche che comunque rispettano fedelmente le tolleranze di produzione imposte da Fia.

Weights have an indicative value and subject to change due to the hand-made construction shell. However Sparco range seat faithfully respects the production tolerance imposed by the FIA.

EVO • EVO II • EVO III

Evo: 00807FNR
Evo II: 00828FNR
Evo III: 00836FNR

Evo: 00807FAZ

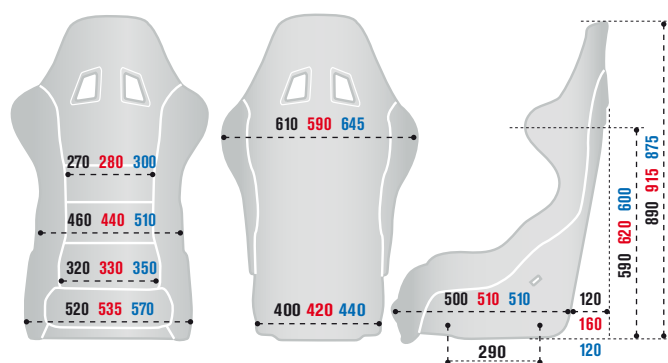
Evo: 00807FRS
Evo II: 00828FRS
Evo III: 00836FRS

EVO: € 399,00

EVO II: € 439,00

EVO III: € 499,00

PREZZI IVA ESCLUSA
VAT NOT INCLUDED
PRECIOS SIN IVA



● Evo ● Evo II ● Evo III

* Peso scocca - Shell weight (kg): Evo: 6,2 - Evo II: 7,7 - Evo III: 6,9



• HOMOL.: FIA 8855/1999

• SHELL: FIBREGLASS

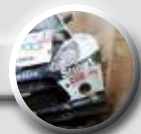
• SHELL WEIGHT*: 6.2 kg

• SIDE FIXING

• ANTI-SLIP CUSHION

• HANS SYSTEM

• RALLY



- Sedile in tre taglie in vetroresina
- Tessuto antiscivolo su spalle
- Cuscino separato regolabile
- Sedile Evo II: taglia L, più largo e alto, con spazio per collare Hans
- Sedile Evo III: taglia XL, più largo con spazio per collare Hans

- Fiberglass seat in three sizes
- Non-slip fabric for shoulders and seat
- Split cushion
- Evo II: L size, larger and higher, with space for the Hans collar
- Evo III: XL size, larger with space for the Hans collar

CORSA



• HOMOL.: FIA 8855/1999

• SHELL: FIBREGLASS

• SHELL WEIGHT*: 6.9 kg

• IMPACT ABSORBER

• SIDE FIXING

• ANTI-SLIP CUSHION

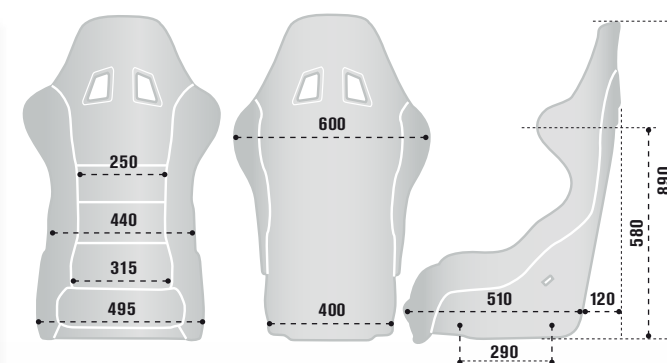
00824FNR

00824FAZ

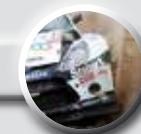
00824FRS

€ 409,00

PREZZI IVA ESCLUSA
VAT NOT INCLUDED
PRECIOS SIN IVA



• RALLY



- Tessuto antiscivolo per spalle e seduta
- Cuscino integrato
- Ergonomie di primissimo livello
- No-slip fabric for shoulders and cushion
- Integrated cushion
- A-class ergonomics

* I pesi sono da considerarsi indicativi e suscettibili a variazioni dovute alla realizzazione a mano delle scocche che comunque rispettano fedelmente le tolleranze di produzione imposte da Fia.

Weights have an indicative value and subject to change due to the hand-made construction shell. However Sparco range seat faithfully respects the production tolerance imposed by the FIA.



Evo II

Evo

Evo III

REV



• HOMOL.: **FIA 8855/1999**

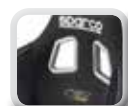
• SHELL: **FIBREGLASS**

• SHELL WEIGHT*: **6.6 kg**

• **SIDE FIXING**

• **ANTI-SLIP CUSHION**

• **HANS SYSTEM**



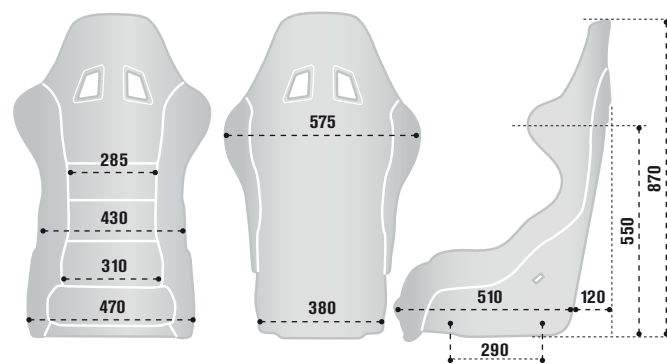
00814FNR



00814FAZ



00814FRS

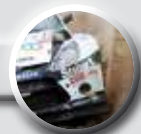


€ 289,00

PREZZI IVA ESCLUSA
VAT NOT INCLUDED
PRECIOS SIN IVA



• RALLY



- Versatile e pratico
- Materiale antiscivolo color argento per seduta e spalle
- Cuscino sdoppiato

- All-rounder and practical
- No-slip silver fabric for cushion and shoulders
- Separated cushion

* I pesi sono da considerarsi indicativi e suscettibili a variazioni dovute alla realizzazione a mano delle scocche che comunque rispettano fedelmente le tolleranze di produzione imposte da Fia.

Weights have an indicative value and subject to change due to the hand-made construction shell. However Sparco range seat faithfully respects the production tolerance imposed by the FIA.

NEW

SPRINT



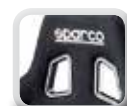
• HOMOL.: **FIA 8855/1999**

• SHELL: **TUBULAR FRAME**

• TOTAL WEIGHT: **8.7 kg**

• **SIDE FIXING**

• **BASE FIXING**



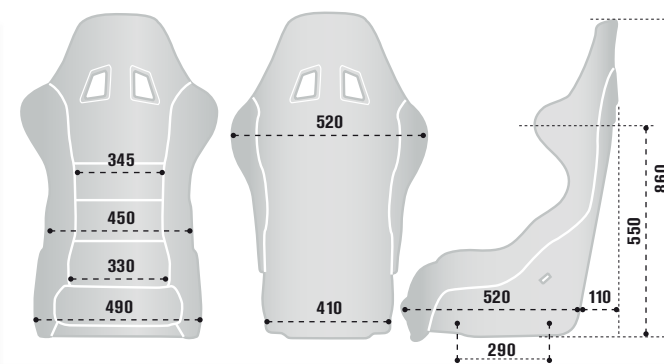
008231NR



008231AZ



008231RS



€ 169,00

PREZZI IVA ESCLUSA
VAT NOT INCLUDED
PRECIOS SIN IVA



• RALLY



FIFTH HARNESSES SLOT

- Struttura tubolare in acciaio
- Cinghie elastiche di contenimento
- Fori di fissaggio per attacchi laterali
- Fori di fissaggio per attacchi inferiori
- 5 fori passaggio cintura
- Nuovo design

- Steel tubular frame
- Elastic straps containment
- Lateral fixing holes
- Lower fixing holes
- A fifth harness slot to allow for 5 or 6 point harness fitment and revised styling

ACCESSORI - ACCESSORIES



DRIVER DRINK

• Sacca porta borraccia, isola dal calore esterno e mantiene le bevande ad una temperatura costante. Capacità 1,5 litri, bottiglia interna e beccuccio disponibili anche come ricambio. Quattro bretelle per il fissaggio al sedile.

• Flask carry bag. Insulates from outside heat and keeps drinks at a constant temperature. Holds 1.5 litres, inner bottle and spout also available as spare parts. Four braces for attachment to the seat.

01045NR € 87,50



IMBOTTITURE OPZIONALI • OPTIONAL PADDING



Poggiatesta
Headrest cushion
01008 € 45,90



Poggiagambe
Leg support cushion
01011 € 35,90



Coppia poggiaresi laterali
Pair of lumbar side backrests
01022 € 23,50



Poggiareni universale centrale
Universal lumbar backrest
01023 € 27,50

CUSCINO E SCHIENALE • BACKREST AND BASE CUSHIONS



ERGO - Size: S-M
01047KIT872NR1S
€ 99,00



ERGO - Size: L
01047KIT872NR3L
€ 99,00



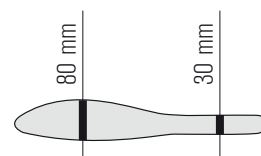
EVO
01048807INR
320 x 500 mm
€ 99,00



EVO II
01048828INR
330 x 510 mm
€ 99,00



EVO III
01048836INR
350 x 510 mm
€ 99,00



Cuscino opzionale per sedili famiglia EVO disponibile quindi in 3 taglie. Altezza seduta ridotta rispetto a cuscino originale per migliorare il comfort di utilizzo da parte di piloti di alta statura. - Optional cushion kit for EVO seats. 3 sizes available. Reduced seating height (in comparison to the original one) in order to improve comfort for high drivers.

SUPPORTI A NORME FIA PER SEDILI CON ATTACCHI LATERALI FIA-APPROVED MOUNTING FRAMES FOR SEATS WITH SIDE MOUNTING



ONLY FOR ADV SC / ADV SC-H / EVR
004982ADV (ADV SC)
004983ADV (ADV SC-H)
€ 310,00



ONLY FOR ADV SCX / ADV SCX-H
004985ADV (ADV SCX)
004984ADV (ADV SCX-H)
€ 310,00



00492LAT
€ 89,90



004902
€ 57,90



004903
€ 107,90

BASI PER MONTAGGIO SEDILI CON ATTACCO AL FONDO
SUBFRAMES FOR BOTTOM MOUNTING.



PERSONALIZZAZIONE SEDILI SEATS CUSTOMIZATION

Tutta la gamma dei sedili racing Sparco può essere personalizzata a seconda delle richieste dei clienti, andando a modificare con precisione e accuratezza le fodere di ogni sedile: esci dall'anonimato e crea il tuo sedile con i loghi del tuo team, i nomi dei piloti nelle posizioni e nelle dimensioni che preferisci. Con Sparco puoi spingerti oltre: ottieni una personalizzazione completa andando a modificare le imbottiture in modo da ottenere la perfetta ergonomia in linea con il tuo corpo. Scopri tutte le possibilità che il mondo Sparco ti offre: numerose soluzioni ti aspettano per creare un prodotto unico; puoi perfino scegliere spessori e rigidità differenti sul sedile nelle zone desiderate. E non è tutto! Un buon pilota ha sempre a fianco un ottimo navigatore: Sparco ha pensato anche a loro, realizzando imbottiture con spessori dedicati per migliorarne il confort.

The whole range of Sparco racing seats can be customized according to customer requirements, changing with precision and accuracy every seat linings: create your seat with all the logos of your team, names of the pilots in positions and sizes you prefer.

Go further with Sparco: get a full customization by changing the padding to achieve perfect ergonomics for your body. Find out all the possibilities that Sparco world offers you: many solutions are waiting for you to create a unique product, and you can even choose different thickness and stiffness on the seat in the desired areas. And that's not all! A good driver is always close to an excellent co-driver and Sparco created a padding thicknesses dedicated to improve their comfort.

